

Multimodaal vervoer

VIL als 'match maker'

Workshop Mobiliteit
07-11-06

www.vil.be

Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL)
Flanders Institute for Logistics
Jordaenskaai 25
B-2000 Antwerpen (Belgium)
T: +32 (0) 3 229 05 00
F: +32 (0) 3 229 05 10





VIL missie

Het Vlaams Instituut van de Logistiek (VIL) is een kenniscentrum gericht op het duurzaam versterken van de logistieke sector in Vlaanderen door middel van kenniscreatie en –verspreiding, innovatie, promotie en begeleiding.



Troef 1: centrale ligging

► 60% van de EU koopkracht in 500 km-radius rond Vlaanderen

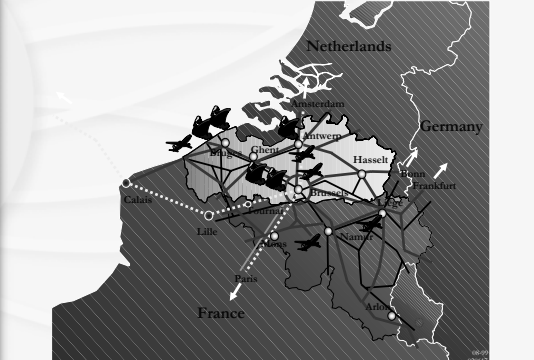




Vlaanderen, een logistieke topregio

European Distribution area's





Troef: gateways en infrastructuur

Transportinfrastructuur: densiteiten


Transport network density in km/1000km²	Roads in 2000	Railroads in 2000	Navigable Inland waterways in 1999
EU-15	16,2	49	9,2
Belgium	55,8	113,7	50,5
Denemark	21,4	47,5	0
Germany	32,8	102,7	20,6
Finland	1,8	19,2	20,5
France	18	59,8	11,1
Greece	3,4	17,5	0
Ireland	1,5	27,3	0
Italy	21,5	54,8	4,9
Luxembourg	44,5	105,9	14,3
Netherlands	67,6	82,7	148,9
Austria	19,5	74,9	4,2
Portugal	16,1	30,6	1,3
Spain	17,9	28,3	0,1
United Kingdom	14,5	70	4,7
Flanders	62,8	126,8	79,6
Sweden	3,7	28,1	0,9



www.vil.be

Een performant, multimodaal vervoersysteem is een must

- ▶ Definitie Multimodaal Vervoer
- ▶ Multimodaal netwerk
- ▶ Interoperabiliteit en interconnectiviteit
 - ▶ Overslag is cruciaal



VIL
VLAAMSE INSTITUUT VOOR DE LOGISTIEK
FLANDRE INSTITUTE FOR LOGISTICS

www.vil.be

Multimodale uitdagingen

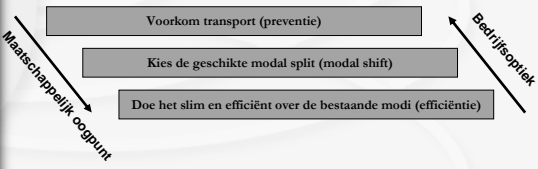
- ▶ **Matchen vraag en aanbod in vervoer**
- ▶ Werken aan een eerlijke markt voor vervoer
- ▶ Optimaliseren van achterlandverbindingen in de havens
- ▶ Revitalisatie van het spoorvervoer
- ▶ Optimaal benutten van de beschikbare netwerkcapaciteiten
- ▶ Totale logistieke optimalisatie
- ▶ Analyse van innovatieve vervoerconcepten

VIL
VLAAMSE INSTITUUT VOOR DE LOGISTIEK
FLANDRE INSTITUTE FOR LOGISTICS

www.vil.be

Vraagzijde: transport optimaliseren

- ▶ Situering: de transportbesparingsladder



Buck Consultants International, 2004

VIL
VLAAMSE INSTITUUT VOOR DE LOGISTIEK
FLANDRE INSTITUTE FOR LOGISTICS

www.vil.be

De kloof tussen vragende en aanbiedende partij

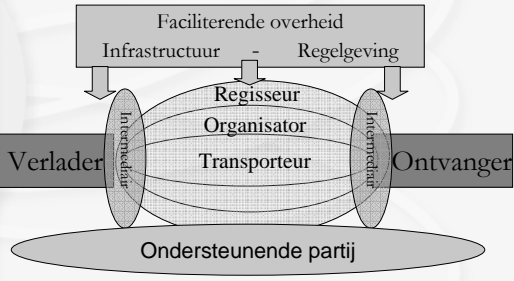
- ▶ Verladers
 - Laten zich leiden door onvoldedige, gekleurde kennis en expertise – denken vaak uni-modaal
 - Laten zich leiden door intermediairen
 - Te weinig betrokkenheid en engagement bij transportgebeuren
- ▶ Logistieke dienstverleners
 - Te weinig voeling met de verladende context
 - Te weinig pro-actief – innovatief
 - Te versnipperde markt

→ Spanningsveld tussen vraag en aanbod

VIL
VLAAMSE INSTITUUT VOOR DE LOGISTIEK
FLANDRE INSTITUTE FOR LOGISTICS

www.vil.be

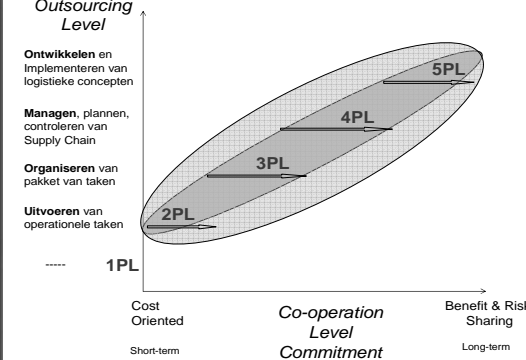
Actoren



VIL
VLAAMSE INSTITUUT VOOR DE LOGISTIEK
FLANDRE INSTITUTE FOR LOGISTICS

www.vil.be

Logistieke dienstverlening



Outsourcing Level

- 1PL: Uitvoeren van operationele taken
- 2PL: Organiseren van pakket van taken
- 3PL: Managen, plannen, controleren van Supply Chain
- 4PL: Ontwikkelen en Implementeren van logistieke concepten
- 5PL: (Not explicitly defined in text)

Co-operation Level Commitment

- Cost Oriented / Short-term
- Benefit & Risk Sharing / Long-term

VIL
VLAAMSE INSTITUUT VOOR DE LOGISTIEK
FLANDRE INSTITUTE FOR LOGISTICS

www.vil.be

De kloof tussen vraag en aanbod

- Situeren binnen het besluitvormingsproces bij verladers en vervoerders

13

www.vil.be

Matching op drie niveaus

- Sensibiliseren & Informeren
 - Bvb. VIL Publicaties
- Ondersteunen met instrumenten
 - Bvb. Instrument TLK
- Sturen – pro-actieve aanpak
 - Bvb. Pilotprojecten

14

www.vil.be

Opportunities in the matching of demand and supply in freight transport

- Best practices
 - Best practices are detailed descriptions of successful sustainable multimodal/intermodal applications that can serve as an example for other shippers or carriers.
 - Best practices sensibiliseren
- Modale scans
 - A modal scan aims to investigate possibilities for modal shift at shippers and to make shippers more aware of this via modal shift their logistics performance can be improved. The modal scan can be performed as a self-scan or be performed by an advisory bureau.
 - Modal scans lead to insights

15

www.vil.be

Project: Process supporting instrument for modal choice

16

www.vil.be

Stappenplan

- Van bewustwording tot implementatie
- Procedurehandboek – 20 blz. ‘checklist’
- Gestructureerde aanpak: 10 Stappen
 - Bewustwording
 - Creatie van draagvlak
 - Projectdefinitie
 - Bedrijfsanalyse en selectie goederenstromen
 - Analyse geselecteerde goederenstromen
 - Modal split advies
 - Implementatieplan
 - Implementatie
 - Evaluatie en lijnoverdracht
 - Monitoring en review

17

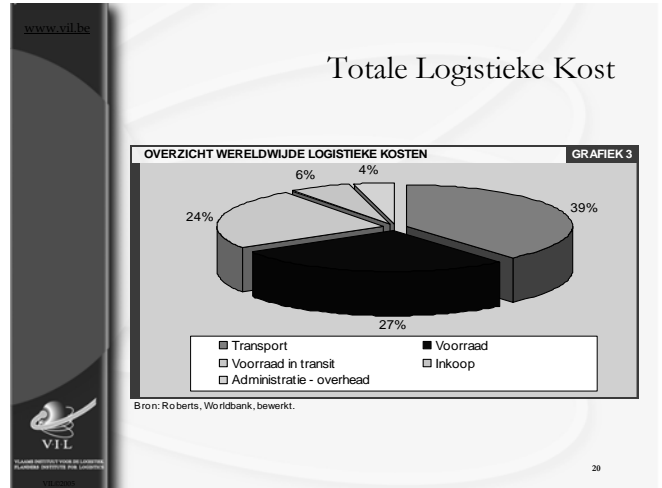
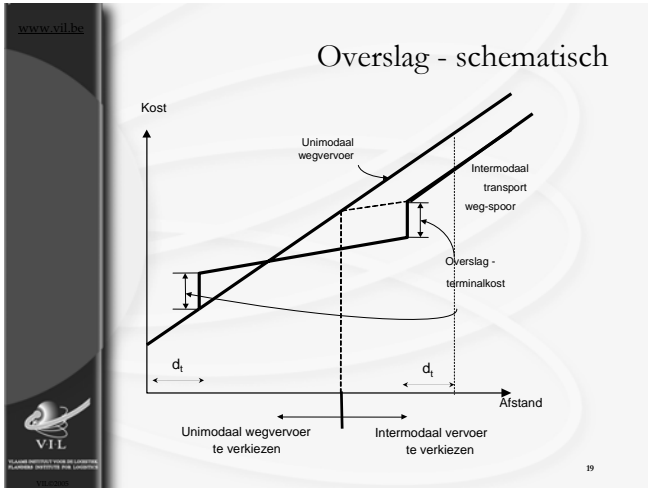
www.vil.be

Totale Logistieke Kost (TLK)

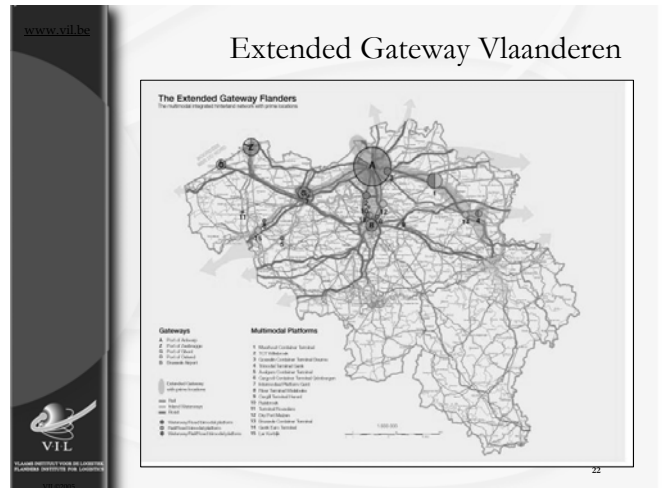
- VIL-Series
- Pilotproject – distributieconcept kiezen adhv TLK
- Thesisproject – framework voor overslagkosten inland terminals
- Instrument – quick scan

InBeK (o.a. planning, besteladministratie, controle)
 OvK: Overheadkosten
 TK: Transportkosten
 TeK (o.a. spoedorders)
 InBeK: Interne Bedrijfskosten
 TTK: Transporttijdskosten
 OvK: Overslagkosten
 VoK: Voorraadkosten
 TeK: Tekortkosten

18



- www.vil.be
- ## VIL als matchmaker...
- ▶ Tussen theorie en praktijk/implementatie
 - ▶ Tussen vraag en aanbod in het goederenvervoer
 - ▶ Tussen bedrijven in een horizontale samenwerking
 - ▶ Tussen bedrijven in een keten (supply chain integratie)
 - ▶ Tussen de verschillende vervoerwijzen (multimodaal)
 - ▶ Tussen verschillende kennisinstellingen
 - ▶ Tussen verschillende belangengroepen
 - ▶ ...
- 21



www.vil.be

Dr. Ir. Bart Vannieuwenhuysse

Vlaams Instituut voor de Logistiek
(VIL)
Flanders Institute for Logistics
Jordaenskaai 25
B-2000 Antwerpen (Belgium)
T: +32 (0) 3 229 05 00
E: +32 (0) 3 229 05 10